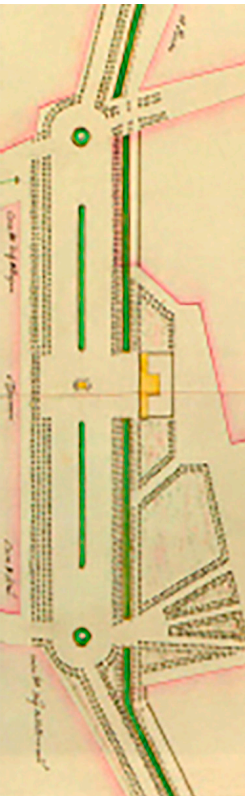


SALÓN DEL PRADO, PROYECTO SIGLO XVIII



FUENTES DE CIBELES, APOLO Y NEPTUNO. S XVIII - XX



MEDIDAS:

- M0

Reducción de nº y ancho de carriles en todo el tramo: 2+2.
- M1

Flujo transversal por el norte del monumento en Cibeles y por el sur en Neptuno. Continuidad Plazas - Bulevar Prado.
- M2

Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- M3

Revitalización de calles laterales en todo el tramo.
- M4

Acceso a monumentos y jardines en Neptuno y Cibeles.
- M6

Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por vías laterales, Neptuno y Cibeles.
- M9

Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares: Neptuno - Pl. Cortes y el Museo Thyssen; Cibeles - Palacio - Bulevar Prado.
- M10

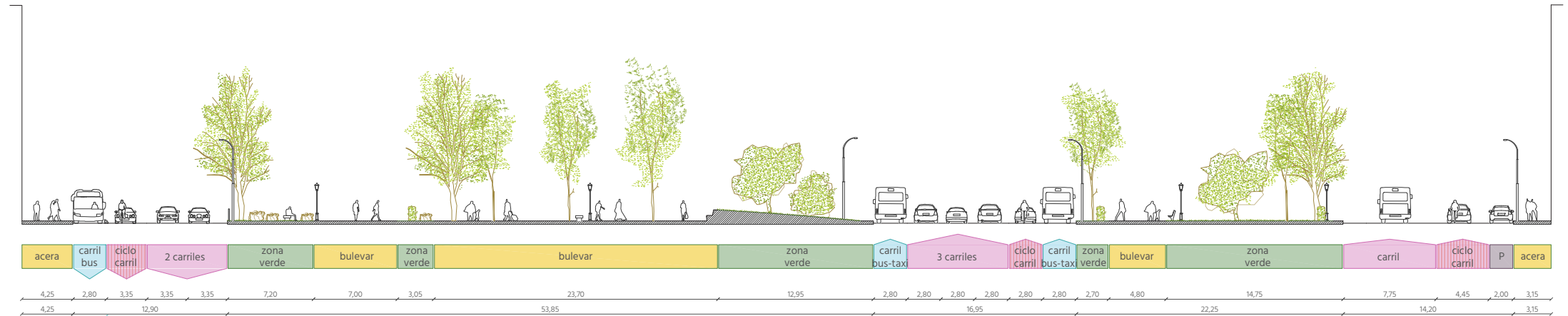
Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- M10B

Cabecera de autobuses en vía lateral este, entre Cibeles y Juan de Mena.
- M11

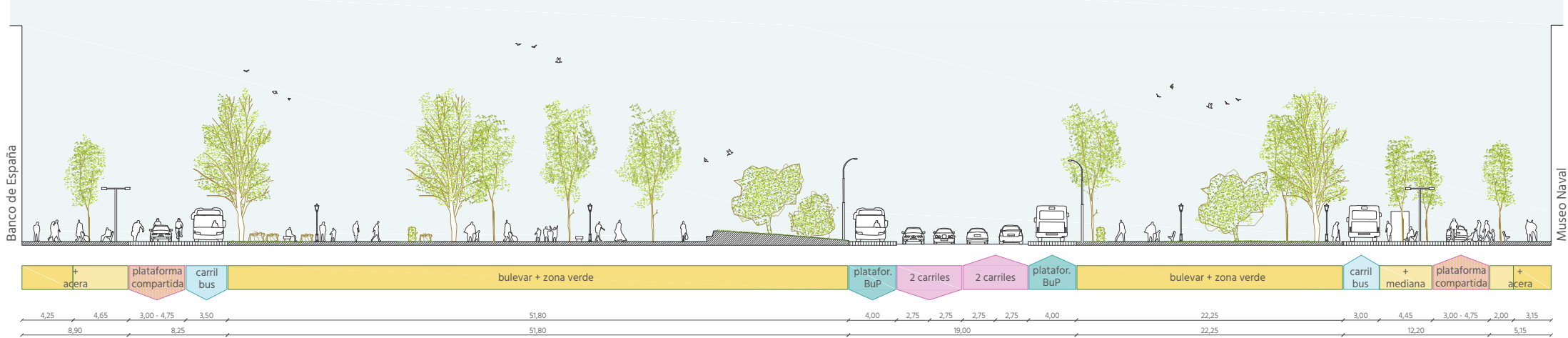
Integración de la bicicleta en todo el tramo.
- M11B

Vía exclusiva para bicicletas entre Neptuno y Plaza de la Lealtad.

ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO ÓPTIMO



TRAMO 1B-ALTERNATIVA NEPTUNO - CIBELES

